Article citation info:
(The data will be supplemented by the Editorial Board!) FAMILY NAME, N. Title of article. *Combustion Engines*. 2020, **18X**(X), xx-xx. https://doi.org/10.19206/CE-2020-XXX

First Name FAMILY NAME (8 pt) (The data will be supplemented by the Editorial Board!)
First Name FAMILY NAME (8 pt) (The data will be supplemented by the Editorial Board!)
First Name FAMILY NAME (8 pt) (The data will be supplemented by the Editorial Board!)

CE-2020-XXX

Title 14 pt (before 0 pt, after 0 pt)

Description of the content of the paper, obtained results and conclusions. The abstract should not contain an introduction to the research problem (common mistake). Maximum wordcount: 6-8 lines. Font: 9 pt.

Keywords: *5 keywords separated by commas (,) font 9 pt (before 6 pt, after 0 pt)*

1. Chapter titles 11 pt (before 0 pt, after 0 pt)

The body of the paper should be divided into chapters including a description of specific problems, questions or tasks, e.g.: An introduction should include information on what the main research problems it concerns and what its main target and the methodology of the problem solution are.

The text in the chapter should be typed using TmsR fonts size 10, with a section incision 0.5 cm and the chapter titles 11 point, as in this example. Figures and tables should be numbered continuously. The copy-ready quality of the pictures is expected. The captions and legends should contain all the information necessary for a clear understanding of figures and tables.

Bullets:

1. Bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets.
2. Bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets, bullets.

Point:

– point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point,
– point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point, point.

Fragments of other publications and cited dates have to be denoted with the literature reference using number from the Bibliography (in alphabetical order), e.g. [1].

2. Next chapter 11 pt (before 6 pt, after 0 pt)

2.1. Subchapter 10 pt (before 6 pt, after 0 pt)

The paper should be as informative as possible. The research results have to be described in an explicit way. The applied research apparatus and methodology of full value should be introduced precisely. Very extensive literature surveys are not recommended, provided they are not the main target of the paper.

Authors who are going to publish their works in Combustion Engines Magazine should supply a photograph and a footnote about themselves (as shown at the bottom of this template).

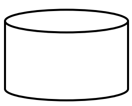

Fig. 1. Description of the figure 8 pt (before 6 pt) [1]

Table 1. Description of the table 8 pt (after 3 pt) [2]

Parameter	Unit	Value
1 parameter	unit	value
2 parameter	unit	value
3 parameter	unit	value

Equation:

$$A = \pi r^2 \quad \text{(before 6 pt, after 6 pt)} \tag{1}$$

Typing the paper in this format is for the purpose of facilitating the editing process. The forms with text and figures will be printed as delivered. Only in very few exceptional cases will other forms be accepted.

Text, text.

Text, text,

Received 25 November 2018; Received in revised form 12 April 2019; Accepted 15 April 2019
Available online 06 May 2019
This is an open access article under the CC BY license (http://creativecommons.org/licenses/BY/4.0/)

text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text.

Text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text.

Text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text.

Text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,
text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text, text,

text, text.

Text, text.

Text, text.

Text, text.

Text, text.

text, text, text, text, text, text, text.

Acknowledgements

This work was supported by the EU.

Nomenclature

CI	compression ignition
CNG	compressed natural gas
DI	direct injection
LPG	liquified petrolum gas
SI	spark ignition

Bibliography

[1] ATTARD, W.P., BLAXILL, H., ANDERSON, E. et al. Knock limit extension with a gasoline fueled pre-chamber jet igniter in a modern vehicle powertrain. *SAE Technical Paper* 2012-01-1143. 2012. https://doi.org/10.4271/2012-01-1143

[2] SAADAT-TARGHI, M., KHADEM, J. Selecting optimal volume ratio of reservoir tanks in CNG refueling station. *International Journal of Hydrogen Energy*. 2016, **41**(48), 231-239. https://doi.org/10.1016/j.ijhydene.2016.10.050

[3] YASMEEN, T., KHAN, A.M., ANDERSON, E. et al. Research progress in the development of natural gas as fuel for road vehicles. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*. 2016, **66**, 702-741. https://doi.org/10.1016/j.rser.2016.08.041

Prof. XX, DSc., DEng. – Faculty of XXXX, XXXX University of Technology.
e-mail: *xxx@gmail.com*

Photo

Prof. XX, DSc., DEng. – Faculty of XXXX, XXXX University of Technology.
e-mail: *xxx@gmail.com*

Photo